

## Projektinformáció

Projekt címe: „Csenger kétkeréken”  
Projektazonosító: TOP-3.1.1-15-SB1-2016-00002  
Kedvezményezett: Csenger Város Önkormányzata  
Kedvezményezett címe: 4765 Csenger, Ady E. u. 14.  
Kedvezményezett képviselője: Forján Zsolt Polgármester  
Projekt elszámolható bruttó összköltsége: 400 000 000,- Ft  
Támogatás mértéke: 100%

## A projekt ismertetése:

### *A projekt célja*

A 49. számú főút Pátyod és Csenger települések közötti külterületi szakaszán, a települések közigazgatási határáig kiépített kerékpárút folytatása, és az országos kerékpárút hálózatba történő integrálása. A korábbi években már kiépített belterületi kerékpárutakhoz való csatlakozással, illetve azok továbbépítésével a fejlesztés hozzájárul a városi kerékpárutak hálózatosításához, valamint a járási szintű közszolgáltatások elérhetőségének javításához. A kerékpárút nyomvonalának meghatározásakor alapvető célként fogalmazódott meg, hogy segítse elő a város és térsége lakosainak munkába járását, a kereskedelmi és szolgáltató egységek elérhetőségét, a vidéki turizmus feltételrendszerének bővítését, a biztonságos és környezetbarát közlekedési feltételek biztosítását. Valósuljanak meg a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések, melyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a CO<sub>2</sub> kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi környezet kialakulásához.

### *A projekt szakmai-műszaki tartalma*

A tervezett kerékpárút kezdőszelvénye, a Pátyod – Csenger települések közigazgatási határáig a 49. számú főút mellett 2015 évben kiépített kerékpárút Pátyodi szakaszának végszelvényéhez csatlakozik, majd a 4924. számú összekötő út 14+460 km szelvényében kiépített körforgalmi csomópontig irányhelyes kialakítással - összekötő funkciót betöltő - kerékpárforgalmi útvonalként kerül kijelölésre. A jelzett útszakaszon az útburkolat állapota a biztonságos kerékpáros közlekedést veszélyezteteti (útkátyúk, útburkolat széle töredezett), így szükséges a meglévő állami tulajdonú út burkolatának felújítása. A tervezett kerékpárút, a körforgalmi csomóponton átvezetve, a 4924. számú összekötő út mentén folytatódik a település belterületi határáig, majd a belterületen az Ady Endre utcán csatlakozik a 2006. évben kiépített kerékpárúthoz. A jelzett szakaszon a kerékpárút két forgalmi sávossal kialakítással, aszfalt burkolattal létesül.

A 2006. évben kiépített kerékpárút végszelvénye a 4924. számú összekötő út (Ady Endre utca) 11+586 km szelvényénél található, mely ponttól kezdődően tovább folytatódik a kerékpárút két sávossal kiépítése. A városközpontban az összekötő út 11+423 km szelvényében (Rákóczi utca)közúti átvezetés épül, majd irányhelyesen, egy forgalmi sávossal kiépítéssel folytatódik a közút 11+106 km szelvényéig. A városközponti szakaszokon kerékpárosbarát kiegészítő infrastrukturális elemek, így az útügyi műszaki előírásoknak megfelelő kerékpártámaszok elhelyezésére, kiépítésére is sor kerül, figyelembe véve, hogy az érintett területen található jelentős számú közigazgatási, közszolgáltatási, illetve kereskedelmi, vendéglátó létesítmény. A végszelvényben a kerékpáros forgalmi sávok biztonságos visszavezetése történik a közútra. A 11+423 km szelvényben történő közúti átvezetést követően, a kialakításra kerülő kerékpárút irányhelyes, egy forgalmi

**SZÉCHENYI** 2020



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

**Európai Unió**  
Európai Regionális  
Fejlesztési Alap



**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**

sávossal kialakítással a Szent István tér felé is továbbvezetésre kerül, a meglévő aszfaltburkolaton történő jelöléssel. A Szent István teret követően, az árvízvédelmi töltésre vezető rámpán közvetlen kapcsolat alakul ki a Szamos folyó árvízvédelmi töltésén kiépített országos kerékpárúttal.

**SZÉCHENYI** 



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

**Európai Unió**  
Európai Regionális  
Fejlesztési Alap



**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**